



# SPRIEVODCA SKITOURINGOVÝMI TRASAMI v česko-slovenskom pohraničí



**Interreg**

Slovensko – Česko



Spolufinancovaný  
Európskou úniou

FOND MALÝCH  
PROJEKTOV

**ER BBK**  
EUROREGIÓŇ BÍLÉ-BIELE KARPATY

Zlínský  kraj



## ÚVODNÁ ČASŤ

Sprievodca skialpinistickými trasami na česko-slovenskom pohraničí vznikol v rámci realizácie projektu cezhraničnej spolupráce „Rozvoj skialpinizmu na česko-slovenskom pohraničí“, spolufinancovaného z programu Interreg Slovensko – Česko 2021–2027 – Fond malých projektov.

Projekt realizoval Zlínsky kraj v spolupráci s Moravskosliezskym samosprávnym krajom, Trenčianskym samosprávnym krajom a Žilinským samosprávnym krajom.

Cieľom projektu bolo spracovanie analýzy problematiky skialpinizmu, zmapovanie cezhraničnej oblasti pohorí Bielych Karpát a Beskyd, vytvorenie návrhu možných skialpinistických trás a výber tých najvhodnejších trás na odborných workshopoch a v spolupráci s dotknutými organizáciami.

Tieto vybrané trasy sú ďalej podrobne opísané v Sprievodcovi vrátane QR kódov s odkazmi na vyznačenie trás na portáli mapy.com.



## POPIS ÚZEMIA

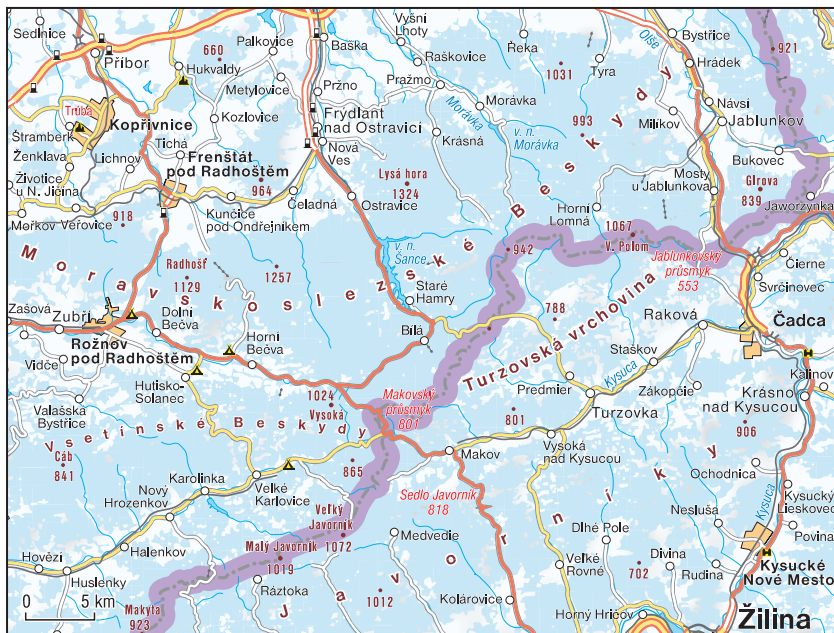
Skitouringové trasy v tomto Sprievodcovi sa nachádzajú v cezhraničnej časti Beskyd: na českej strane Moravskosliezske Beskydy a česká časť Javorníkov, na slovenskej strane Turzovská vrchovina a slovenská časť Javorníkov a ďalej na území Bielych Karpát.

**Beskydy** sú pohorie rozkladajúce sa v takmer najvýchodnejšej časti Českej republiky, pri hraniciach so Slovenskom a Poľskom. Zasahujú na územie Zlínskeho, Moravskosliezskeho, Žilinského a Trenčianskeho kraja. Z geografického hľadiska sú súčasťou rozsiahlej oblasti Západných Karpát.

Najvyšším vrcholom Moravskosliezskych Beskyd je Lysá hora (1 344 m n. m.), v českej časti Javorníkov je to Malý Javorník (1 019 m n. m.). Na Slovensku ide o oblasť Kysúc, ktorá zahŕňa celú slovenskú časť Beskyd – od Žiliny až po slovenské Javorníky. Najvyšším vrcholom v rámci územia Sprievodcu je Veľký Javorník (918 m n. m.).

Skialpinistické trasy v našom Sprievodcovi zahŕňajú tieto oblasti:

- Lysá hora, Javorový, Radhošť, údolie riečky Lomná, hrebeň Javorníkov a Kysuce.



## POPIS ÚZEMIA

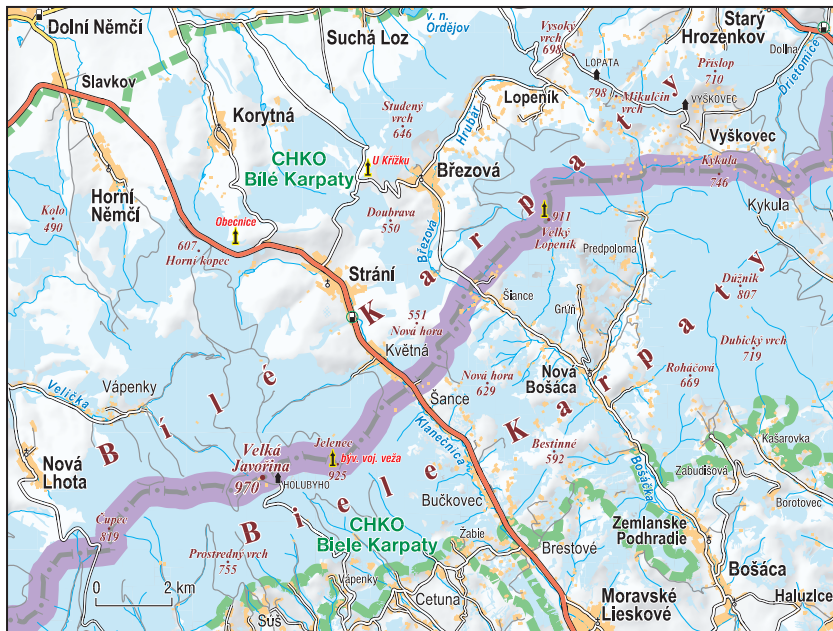
**Biele Karpaty** je pohorie nachádzajúce sa na česko-slovenskej hranici. Zasahujú do územia Zlínskeho a Juhomoravského kraja na českej strane a Trenčianskeho kraja na Slovensku. Z geografického hľadiska sú takisto súčasťou rozsiahlej oblasti Západných Karpát.

Najvyšším vrcholom je Veľká Javorina (970 m n. m.), ktorá leží priamo na štátnej hranici a je súčasťou národnej prírodnej rezervácie Javorina so zachovaným pralesovitým porastom.

Skitouringové trasy v našom Sprievodcovi zahŕňajú tieto oblasti:

- Veľká Javorina a Veľký Lopeník

Ďalšou vhodnou oblasťou pre skitouring na slovenskej strane sú Vršatské bradlá. Nachádzajú sa nad obcou Vršatské Podhradie a výrazne vystupujú z okolitého reliéfu Bielych Karpát. Ich dominantná poloha predurčila toto miesto k výstavbe hradu, z ktorého sa do dnešných čias zachovali už len ruiny.



# BEZPEČNÝ POHYB V HORÁCH

Pre bezpečný pohyb v horách, a to nielen pri skialpinizme, je nevyhnutné dodržiavať základné pravidlá:

- Vždy si starostlivo naplánujte trasu s ohľadom na fyzickú kondíciu a lyžiarske schopnosti
- Vopred si zistite predpoveď počasia a snehové podmienky
- Zvoľte vhodné oblečenie a výbavu, všetko si pred túrou dôkladne skontrolujte
- Pripravte si dostatok tekutín a občerstvenia (vhodná je aj termoska s teplým čajom), zbaľte si náhradné oblečenie, nezabudnite na lekárničku a čelovku
- Majte vždy nabitý a zapnutý mobilný telefón, do ktorého si stiahnite aplikáciu HZS (Horská záchranná služba)
- Nepohybujte sa mimo vyznačené trasy
- Dodržiavajte zásady ohľaduplného správania sa k prírode a krajine, ako aj pravidlá platné pri pohybe v chránených krajinných oblastiach
- Skialpinista nemá prednosť pred peším turistom
- Nepodceňujte hory a nevystavujte seba ani ostatných zbytočnému nebezpečenstvu
- Po lesných pozemkoch sa pohybujete na vlastnú zodpovednosť a nebezpečenstvo
- V prípade prebiehajúcej lesohospodárskej činnosti platí zákaz vstupu do označených lokalít
- Rešpektujte práce prebiehajúce v lese lesnými správcami – buďte opatrní a ohľaduplní

## DEFINÍCIA SKITOURINGU

**Skialpinizmus** je moderný zimný šport, ktorý kombinuje lyžovanie a horolezectvo. Zahŕňa výstupy v horách na lyžiach s pomocou stúpacích pásov a následné zjazdy vo voľnom teréne. Skialpinisti používajú špeciálnu výstroj, ktorá umožňuje efektívny výstup aj bezpečný zjazd v náročných podmienkach.

V súčasnosti sa tento šport delí na tri hlavné smery: skitouring, pretekársky (fitness) skialpinizmus, freeride – extrémny skialpinizmus.



**Skitouring** je najmenej náročná forma skialpinizmu, vhodná takmer pre každého. Vo voľnom preklade ide o „výlety na lyžiach“ – zjednodušene povedané, ide o turistiku v horách, kde máte namiesto turistických topánok na nohách skialpové lyžiarky a lyže so stúpacími pásmi (tzv. „tulenie pásy“). Skitouring je skvelým únikom od ruchu lyžiarskych stredísk a zároveň ideálnym spôsobom spoznávania nedotknutej zimnej krajiny. Ráno vyrazíte na túru, na poludnie ste na vrchole a potom si užívate zjazd dolu.

Trasy v našom Sprievodcovi sú vhodné práve pre skitouring.



## VÝSTROJ NA SKITOURING

Na skitouring budete potrebovať špeciálne vybavenie, vďaka ktorému môžete zdolávať svahy, následne si užívať zjazdy, alebo sa len tak prechádzať zimnou horskou krajinou:



**Skialpové lyže so špeciálnym viazaním**, ktoré umožňuje voľnejší pohyb chodidla pri výstupe a pevné uchytenie lyže pri zjazde.

**Skialpové lyžiarky**, ktoré umožňujú pohyblivosť chodidla počas výstupu a sú ľahšie a pohodlnejšie než klasické zjazdové lyžiarky.

**Stúpacie pásy** nalepené na spodnej strane lyží, ktoré zabraňujú šmýkaniu počas výstupu.



V prípade výstupu po zľadovatenom povrchu sa môžu zísť aj **tzv. mačky**, (stúpacie hrebene), ktoré sa zarezávajú do ľadu a bránia lyžiam v podšmyknutí.

Výstroj na skitouring – teda skialpové lyže vrátane pásov a skialpových obuv – si nemusíte hneď kupovať a investovať tak nemalé finančné prostriedky. Môžete využiť **skialpové požičovne** a celú výbavu si jednoducho požičať.

Ďalej využijete teleskopické palice, lyžiarsku (prípadne skialpinistickú alebo horolezeckú) prilbu, lyžiarske okuliare a čelovku.

Do skialpinistickej výstroje patrí aj **lavínová výbava** – lavínový vyhľadávač, sonda a lopata, prípadne batoh s lavínovým airbagom – nevyhnutná pri pohybe v lavínovom teréne. Trasy uvedené v tomto Sprievodcovi sa nenachádzajú v lavínových oblastiach.

## OBLEČENIE VHODNÉ NA SKITOURING:

### → Základná vrstva (funkčné prádlo):

merino vlna alebo syntetické materiály, ktoré odvádzajú pot od tela

### → Stredná (zateplovacia) vrstva:

fleecová mikina alebo softshellová bunda na udržanie telesného tepla

### → Vrchná vrstva:

nepremokavá a vetruodolná bunda a nohavice (softshell alebo hardshell) s membránou na ochranu pred nepriaznivým počasím

### → Rukavice:

ľahké priedušné rukavice na výstup a zateplené rukavice na zjazd

### → Čiapka:

funkčná čiapka, ktorá sa zmestí pod prilbu

**Odporúčame zbrať si do batohu aj ľahkú páperovú bundu a náhradné suché tričko alebo mikinu.**

## ĎALŠIE TIPY:

### → Vrstvenie:

Umožňuje regulovať telesnú teplotu počas rôznych fáz túry.

### → Priedušnosť:

Oblečenie by malo byť priedušné, aby sa zabránilo nadmernému poteniu.

### → Odolnosť:

Dôležité je, aby oblečenie odolalo vetru, snehu a dažďu.

### → Kvalita:

Investujte do kvalitného oblečenia, ktoré vám zabezpečí pohodlie a ochranu počas túry.



## PRVÁ POMOC

### Tiesňové linky



**Ako si v prípade núdze môžete privolať pomoc:**

Záchranná služba (záchranná zdravotná služba)	155
Hasiči	150
Polícia	158
Horská služba	18 300
Núdzové volanie platné v celej Európe	112

### Aplikácia HZS

S aplikáciou HZS si privoláte pomoc jedným tlačidlom- stlačením tlačidla odošlete núdzovú správu a zároveň budete prepojený na dispečing Horskej záchrannej služby. Tiež zdieľate svoju polohu so záchranármi, máte prehľad o počasí, výstrahách a teréne.



**Pri využití tiesňovej linky sa pripravte na tieto otázky:**

- **Kto volá?**
- **Čo sa stalo?**
- **Koľko ľudí je zranených?**
- **Kde sa to stalo?**
- **Kedy sa to stalo?**

**Hovor** so záchranou službou **nikdy neukončujte ako prvý**. Vždy počkajte na ich pokyny a riadte sa ich odporúčaniami.

**Mobilný telefón nevypínajte**, aby vás bolo možné v prípade potreby lokalizovať cez GPS.

# ZÁKLADY PRVEJ POMOCI

Pri pohybe v horách počas zimy sa môžete stretnúť najmä s týmito neočakávanými situáciami:

- podchladenie
- omrzliny
- úrazy, zlomeniny



## Základné kroky, ako postupovať:

- 1. Ak je to potrebné, okamžite privolajte pomoc.**
- 2. Zabezpečte základné životné funkcie; pri bezvedomí so zástavou dýchania po uvoľnení dýchacích ciest okamžite začnite resuscitáciu.**
- 3. Včas zastavte všetky krvácania.**
- 4. Zabezpečte zranenému tepelný komfort (napríklad izotermickou fóliou, presunom do úkrytu), suché a bezpečné prostredie.**
- 5. Omrzliny sterilne prekryte, previažte voľným obvazom, prípadne podajte lieky proti bolesti.**
- 6. Čakajte so zraneným na príchod pomoci, nenechávajte ho samého, ak to nie je nevyhnutné.**
- 7. Dodržiavajte telefonické pokyny záchrannej služby.**

## OCHRANA PRÍRODY

Trasy uvedené v našom Sprievodcovi vám umožnia navštíviť hneď štyri chránené krajinné oblasti (CHKO) na česko-slovenskom pohraničí:

**CHKO Beskydy a Kysuce; CHKO Biele Karpaty a Bílé Karpaty.**

Chránené krajinné oblasti v oboch štátoch predstavujú tradičnú formu tzv. veľkoplošného chráneného územia, pričom stupeň ochrany je na väčšine územia nižší ako v národných parkoch. Hranice CHKO sú v teréne označené tabuľami so štátnym znakom a ich názvom. V mapách či mapových aplikáciách sú hranice CHKO zreteľne vyznačené silnou zelenou líniou.

**Chránená krajinná oblasť Beskydy** chráni prírodu a krajinu pohorí Moravsko-sliezske Beskydy, Vsetínske Beskydy a moravské časti Javorníkov, ktoré tvoria hranicu so Slovenskom.

Na ňu priamo nadväzuje CHKO Kysuce. Ide o najvyššie karpatské pohoria v ČR a oblasť sa tak môže pýšiť karpatskými pralesmi, orchideovými lúkami, zaujímavou architektúrou či veľkými šelmami (rys,



vlk a medveď). Pre svoj nezameniteľný horský charakter je oblasť vyhľadávaná na turistiku, rekreáciu a horské športy, vrátane tých zimných. Niektoré obmedzenia pohybu a športových aktivít v území sú z dôvodu, že tu žije posledná moravská populácia tetrao hlučáňa a množstvo ďalších druhov náročných na pokoj (napr. jeleň lesný, bocian čierny, rys ostrovid atď.)



**Chránenú krajinnú oblasť Biele Karpaty** tvorí pohraničné pohorie Biele Karpaty. V tejto oblasti sa zachovali mimoriadne cenné prírodné hodnoty a o mnohých miestach možno hovoriť ako o harmonickej krajine. Pre tieto prírodné a krajinné kvality boli Biele Karpaty v roku 1996 zaradené medzi európske biosférické rezervácie. Celá oblasť patrí medzi najcennejšie lúčne biotopy v Európe – nachádza sa tu množstvo chránených druhov obojživelníkov, vtákov, ale aj veľké šelmy zatúlané zo slovenskej strany územia.



## OCHRANA PRÍRODY

**Chránená krajinná oblasť Biele Karpaty** sa rozprestiera na území slovenskej časti Bielych Karpát pozdĺž slovensko-českej hranice. Na pestrej škále biotopov – lesy, lúky, mokrade a kosené sady – nadväzuje aj mimoriadne rozmanitá fauna prevažne: hmyz, chrobáky, motýle, plazy (napr. vzácna užovka hladká), vtáctvo a iné.



**Chránenú krajinnú oblasť Kysuce** tvoria dva samostatné celky – západná beskydská a východná javornícka oblasť. CHKO Kysuce predstavuje západnú hranicu výskytu veľkých šeliem (rys, vlk a medveď) na Slovensku. Okrem veľkých šeliem tu žijú aj ďalšie chránené druhy, ako napríklad vydra riečna, orol skalný, či ohrozené druhy obojživelníkov, plazov, hmyzu atď.



## ZÁSADY SPRÁVANIA SA V CHKO

- **V prírodných rezerváciách sa pohybujte len po vyznačených turistických chodníkoch. Ide o pokojné územia, kde majú zvieratá a rastliny prednosť**
- **Počas pohybu po trase nerušte zbytočným hlukom zvieratá a ostatných návštevníkov. Medzi západom a východom slnka radšej zostaňte pod strechou a doprajte zvieratám klud.**
- **Ak prídete autom, parkujte iba na vyhradených miestach.**
- **Rešpektujte ranný a večerný klud pre zver a prírodu. Nerobte zbytočný hluk.**
- **Pamätajte, že v CHKO platí zákaz vjazdu na lesné a poľné cesty – tento zákaz nemusí byť vždy označený dopravnou značkou.**
- **Nezanechávajte po sebe žiadny odpad. Ak si potrebujete „odskočiť“, prosím, upracte po sebe. Hygienické vreckovky do prírody nepatria – krajine na krásu nepridajú a rozkladajú sa veľmi dlho.**






- 1** Zlatník – Lysá hora
- 2** Oldřichovice – Malý Javorový
- 3** Dolní Lomná – Kamenitý
- 4** Dolní Lomná – Severka – Tetřev
- 5** Trojanovice – Pustevny – Radeagast – zjazdovka
- 6** Vranča – Portáš – Kohútka
- 7** Štiavnik – Ráztoka – Butorky
- 8** Lazy pod Makytou – Portáš – Kohútka – Lazy
- 9** Vyšný Kelčov – Kmínek
- 10** Lopeník – Velký Lopeník
- 11** Okolo Veľkej Javoriny – dlhá trasa
- 12** Okolo Veľkej Javoriny – krátka trasa

## PREHĽAD TRÁS:







BESKYDY		 NÁROČNOSŤ	 DĽŽKA	 STÚPANIE	 ČAS	STRANA
1	Zlatník – Lysá hora	LAHKÁ STREDNÁ	13 km	680 m	4 hod	19
2	Oldřichovice – Malý Javorový	ŤAŽKÁ	5,5 km	500 m	3 hod	21
3	Dolní Lomná – Kamenitý	LAHKÁ	4 km	275 m	2 hod	23
4	Dolní Lomná – Severka – Tetřev	LAHKÁ	6 km	280 m	2 hod	25
5	Trojanovice – Pustevny – Radegast – sjezdovka	LAHKÁ	9 km	526 m	4 hod	27
6	Vranča – Portáš – Kohútka	LAHKÁ	5,5 km	380 m	3 hod	29
7	Štiavnik – Ráztoka – Butorky	LAHKÁ	13 km	480 m	5 hod	31
8	Lazy pod Makytou – Portáš – Kohutka – Lazy	STREDNÁ	7 km	400 m	3 hod	33
9	Vyšný Kelčov – Kmínek	LAHKÁ	8 km	260 m	2 hod	35

BIELE KARPATY		 NÁROČNOSŤ	 DĽŽKA	 STÚPANIE	 ČAS	STRANA
10	Lopeník – Velký Lopeník	LAHKÁ	9 km	281 m	3 hod	37
11	Okolo Velké Javořiny – dlouhá trasa	LAHKÁ	11,5 km	356 m	4 hod	39
12	Okolo Velké Javořiny – krátká trasa	LAHKÁ	2,5 km	60 m	1 hod	41

## LEGENDA K MAPE

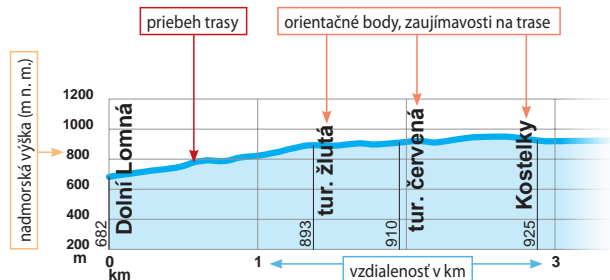
-  štart/cieľ skitouringovej trasy
-  skitouringová trasa
-  značené turistické trasy
-  náučný chodník
-  Kozinec rozcestník turistického značenia
-  sedačkolá lanovka, lyžiarsky vlek
-  plochy zjazdoviek
-  informácie, zaujímavosť, význ. zaujímavosť
-  pomník, kríž, zvonica, kaplnka, kostol
-  krčma, reštaurácia
-  iné ubytovanie, penzión, hotel
-  horská chata, autokemping
-  horská služba, prístrešok
-  parkovisko, čerpacia stanica, rozhľadňa
-  komunikácia, autobusová zastávka
-  spevnená cesta, cesta, chodník
-  chránené územie
-  štátna hranica

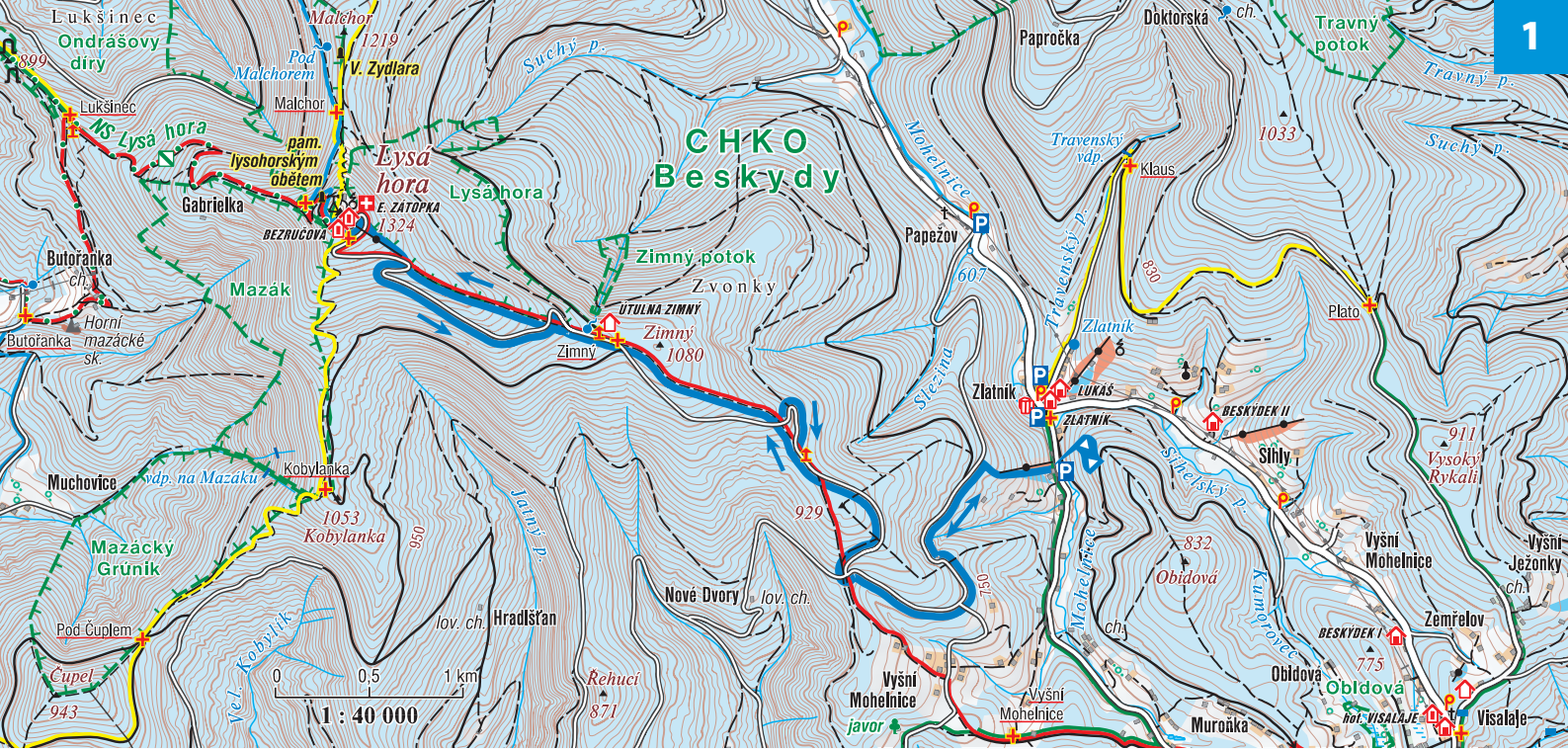
## ZÁKLADNÉ ÚDAJE O TRASE

-  náročnosť
-  stúpanie
-  najvyšší bod
-  dĺžka
-  štart
-  čas

- LAHKÁ** ľahká náročnosť = nenáročná trasa vhodná pre začiatočníkov a staršie deti
- STREDNÁ** stredná náročnosť = na trase sa nachádza kratší náročnejší úsek
- ŤAŽKÁ** ťažká náročnosť = náročné stúpanie aj zjazd

## AKO ČITAŤ PROFIL TRASY





# 1 ZLATNÍK – LYSÁ HORA

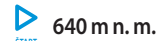
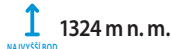
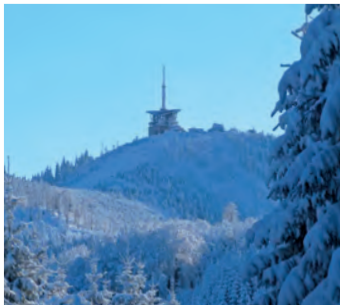
Ide o jednu z najvyžívanejších skitouringových trás na Lysú horu, pravdepodobne najfrekventovanejšiu v celých Beskydoch.

**Trasa:** Lyže si môžete nasadiť hneď pri aute, a to aj v prípade, že vyrážate z parkoviska v centre obce Zlatník (500 m n. m.). Vyberiete sa p o starej zjazdovke až na jej najvyšší bod, kde začína lesná cesta. Pokračujete po nej až na zásobovaciu cestu. Ďalej odbočíte dolava až k drevenému altánku. Odtiaľ vedie trasa po červenej turis-

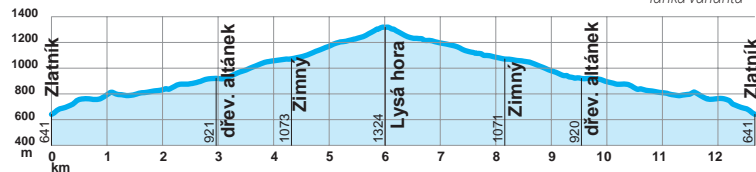
tickej značke až na vrchol. Výraznú, širokú zásobovaciu cestu, ktorá vedie na vrchol, budete počas výstupu niekoľkokrát križovať. Môžete ju využiť ako jednoduchšiu alternatívu výstupu – bezpečne vás dovedie až hore.

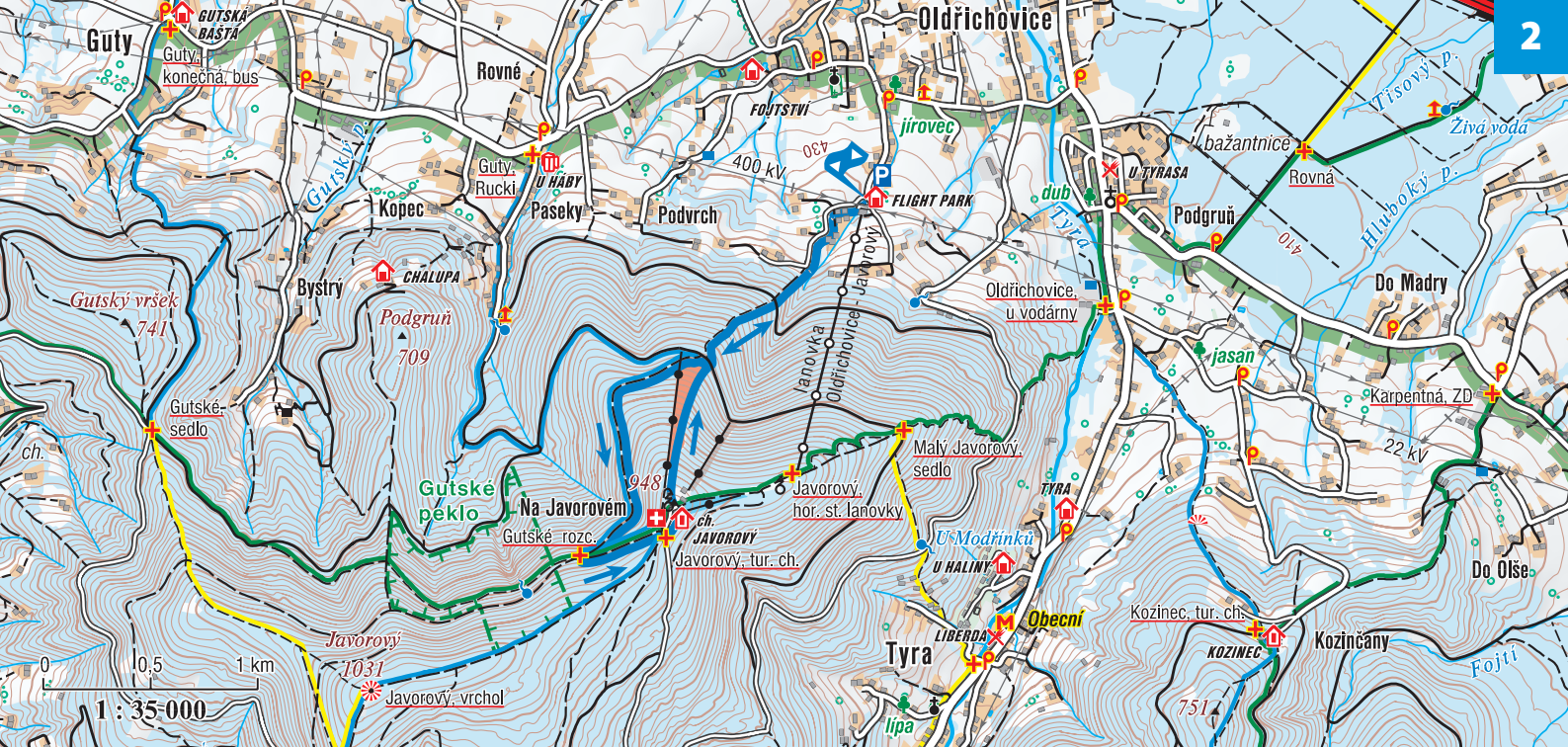
Na zjazd späť využijete starú južnú zjazdovku, po ktorej ste vystupovali na vrchol. Pod zjazdovkou odbočte doprava a pokračujte po zásobovacej ceste až k rázcestiu Zimný. Tu sa opäť napojíte na červenú turistickú značku, ktorá vás privedie späť na zásobovaciu cestu. Po nej pokračujte až k odbočke na spodnú zjazdovku. Odbočka vedie najprv prudko cez les, potom po širokej zjazdovke až na parkovisko.

**Zaujímavosti na trase:** Televízny vysielač a meteorologická stanica na vrchole Lysej hory.



lahká varianta





## 2 OLDŘICHOVICE – MALÝ JAVOROVÝ

Krátka, ale kondične aj technicky náročnejšia trasa.

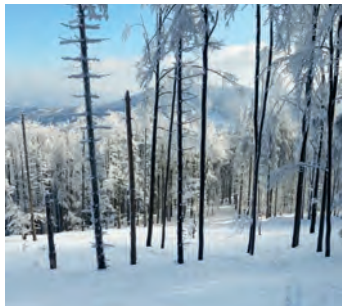
**Trasa:** Parkovisko sa nachádza pri dolnej stanici sedačkovej lanovky na Javorový. Po asfaltovej ceste vedúcej popri parkovisku, ktorá mierne stúpa doprava, sa dostanete k začiatku samotného výstupu. Čaká vás veľmi strmý svah, ktorý nepoľaví približne do polovice trasy. Na druhej traverzovej ceste odbočíte doprava

a po lesnej ceste (modrá turistická značka) vystúpite v príjemnejšom sklone až k rázcestiu Javorový – turistická chata. Tu odbočíte doľava a po zelenej turistickej značke pokračujete až na Malý Javorový.

Zjazd vedie po zjazdovke, ktorá je veľmi strmá a neupravovaná. Vyžaduje dobrú lyžiarsku techniku. V dolnej časti sa sklon nezmenšuje a priestor na manévrovanie sa výrazne zužuje.

**Alternatíva výstupu pre milovníkov stúpania:** Neodbočujte v polovici trasy na modrú značku, ale pokračujte svižným tempom hore priamo po zjazdovke.

**Zaujímavosti na trase:** Z vrcholu Malého Javorového je nádherný výhľad na celé údolie Třinca a poľské Beskydy.



ŤAŽKÁ



500 m



947 m n. m.



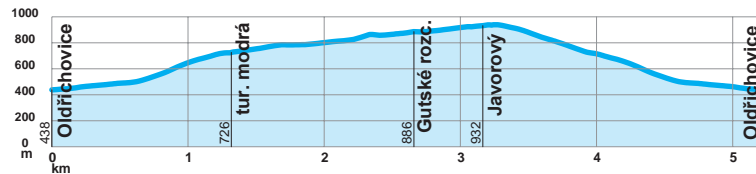
5,5 km

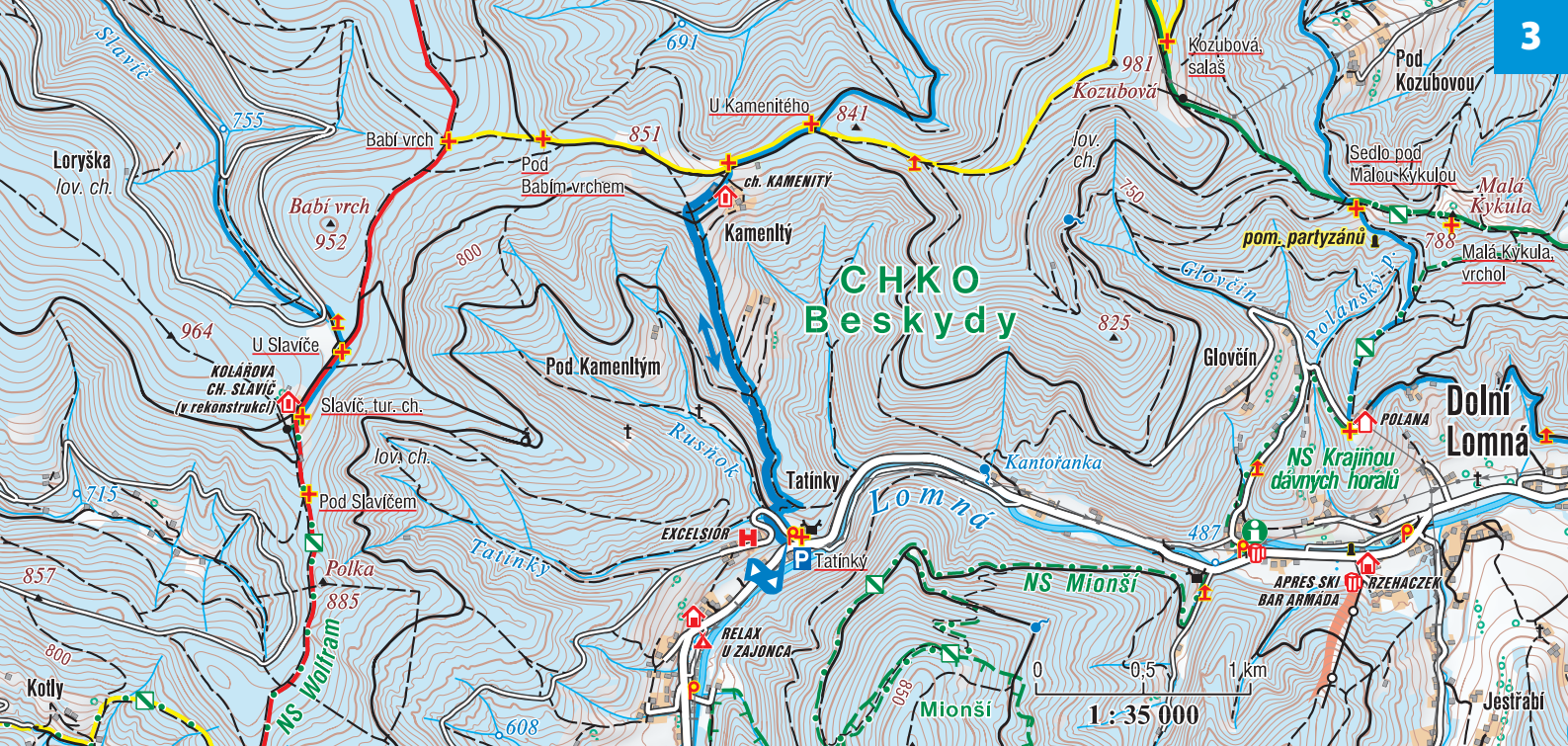


445 m n. m.



3 hodiny





### 3 DOLNÍ LOMNÁ – KAMENITÝ

Lahká, krátka a príjemná trasa na hrebeň.

**Trasa:** Z parkoviska sa najskôr vydáte krátko po spevnenej ceste. Asi po 200 metroch odbočíte doprava do lesa na modrú turistickú značku,



ktorá vás povedie po výraznej lesnej ceste smerom nahor. Približne v polovici trasy sa les otvorí a pred vami sa rozprestrú rozsiahle lúky. Po nich už len miernym stúpaním dorazíte až na Kamenitý. Lúky sú široké a prehľadné, takže si môžete výstupovú stopu zvoliť podľa vlastných preferencií a snehových podmienok.

Zjazd vedie po rovnakej trase späť – čaká vás príjemná jazda kombináciou otvoreného terénu a lesnej cesty.

**Zaujímavosti na trase:** Pri dobrej viditeľnosti sú pekné výhľady do údolia Lomnej, na protiľahlý hrebeň Veľkého Polomu a na prales Mionší.



LAHKÁ



275 m



800 m n. m.



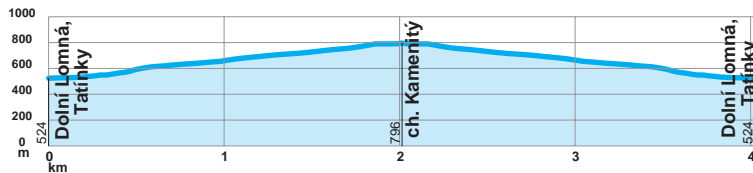
4 km

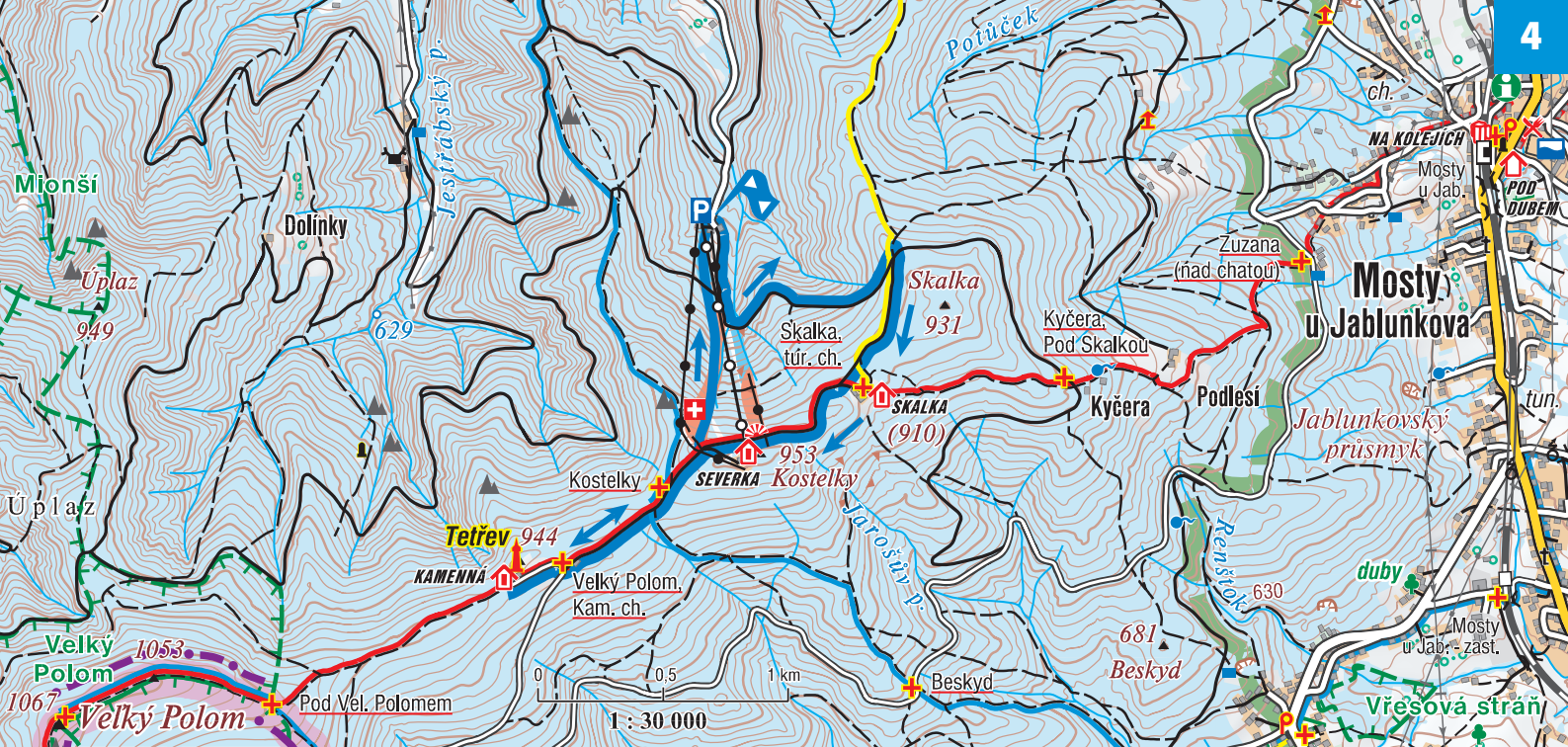


525 m n. m.



2 hodiny





## 4 DOLNÍ LOMNÁ – SEVERKA – TETŘEV

Vhodná trasa na krátky skitouring, pokiaľ deti lyžujú.

**Trasa:** Z parkoviska sa vydáte nahor popri zjazdovkách. Asi po 500 metroch odbočíte doľava na cestu, po ktorej pokračujete až k žltej turisti-

stickej značke, ktorá vedie doprava. Po chvíli sa napojíte na červenú turistickú značku a po nej prídete až k rozhľadni Tetřev. Späť sa vraciate po červenej turistickej značke k zjazdovkám a po nich pohodlne dole.

**Zaujímavosti na trase:** Rozhľadňa Tetřev – 10 metrov vysoká kamenná rozhľadňa. Ponúka panoramatické výhľady na malebné údolie Moravsko-sliezskych Beskýd a na panorámu okolitých hrebeňov. Nachádza sa v blízkosti červenej turistickej značky vedúcej na Veľký Polom.



LAHKÁ



280 m



945 m n. m.



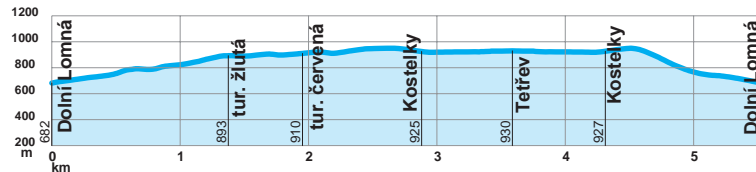
6 km

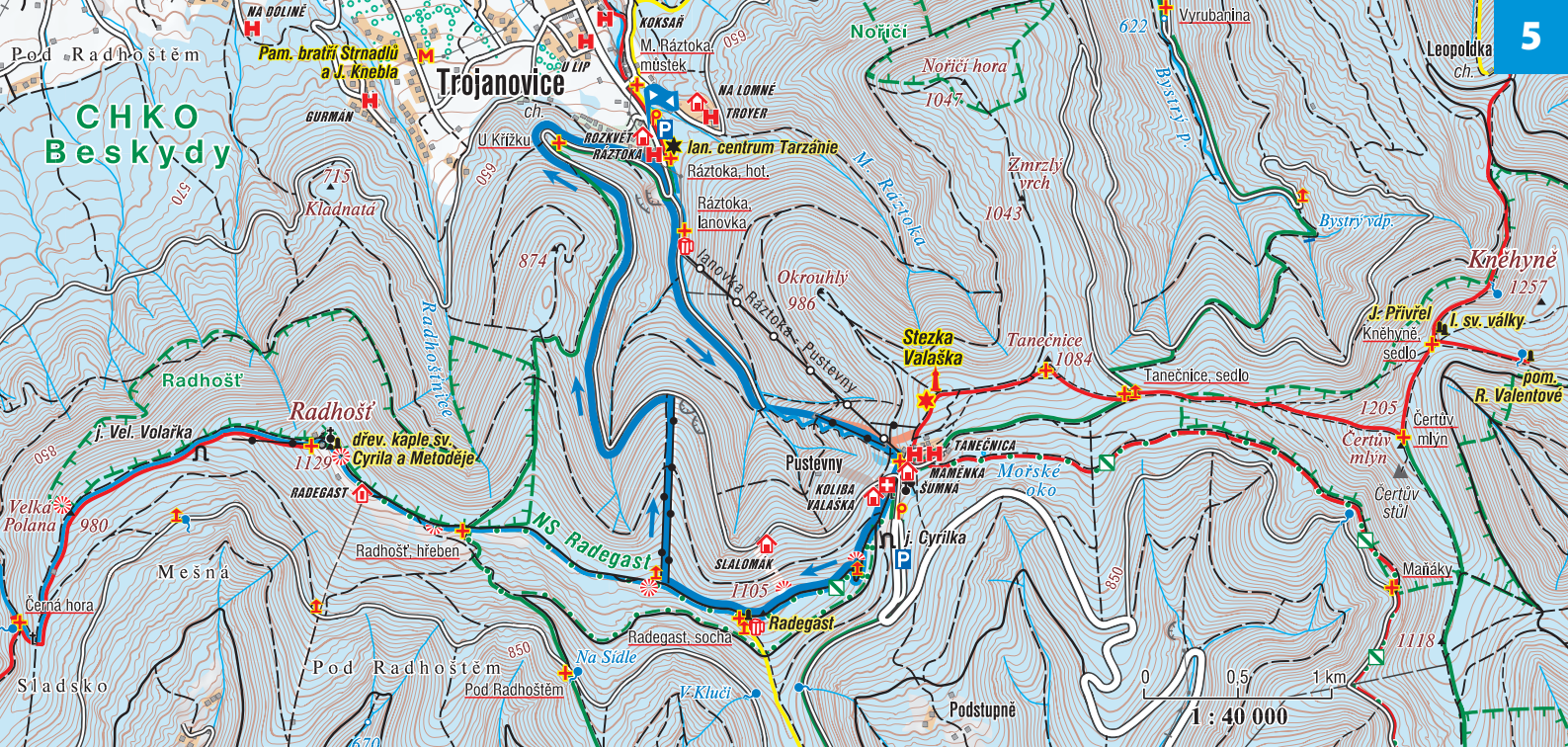


690 m n. m.



2 hodiny





# CHKO Beskydy

## Trojanovice

Pam. bratři Strnadů a J. Knebla

GURMAN

Kládna 715

Radhošť

dřev. kaple sv. Cyrila a Metoděje 1129

Velká Polana 980

Černá hora

Sladsko

Mešná

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Radegast socha

Na Sidle

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Radhoštěm

Pod Rad

5

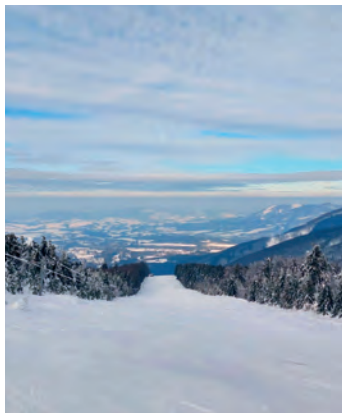
## TROJANOVICE – PUSTEVNY – RADEGAST – ZJAZDOVKA

Lahká trasa na obľúbené Pustevny s bezpečným zjazdom vo voľnom teréne.

**Trasa:** Pri parkovisku začína zásobovacia asfaltová cesta s modrou turistickou značkou. Po nej sa vydáte dolinou potoka Veľká Ráztoka až k budove starej sedačkovej lanovky. Za touto bu-

dovou začína zjazdovka – po nej pokračujete nahor až na Pustevny. Hore vedie modrá značka doprava po hrebeni okolo sochy Radegasta. Za sochou pokračujte ešte asi 500 metrov, kým nenarazíte na starú zjazdovku. Tu začína zaujímavý zjazd vo voľnom teréne. Po zjazdovke zídete na výraznú, širokú a pohodlnú cestu (Knížecí cesta), po ktorej sa spustíte späť na parkovisko.

**Zaujímavosti na trase:** Pustevny patria medzi najnavštevovanejšie a najvýznamnejšie horské strediská Beskyd. Malebná oblasť medzi Radhoštom a Tanečnicou láka návštevníkov krásnymi výhľadmi i unikátnou architektúrou. Nájdete tu preslávené drevené stavby od Dušana Jurkoviča aj sochu pohanského boha Radegasta, dielo sochára Albína Poláška.



NÁROČNOSŤ

LAHKÁ



STÚPANIE

526 m



NAJVYŠŠÍ BOD

1 106 m n. m.



DĹŽKA

9 km



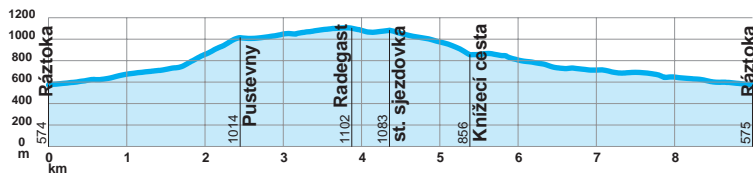
START

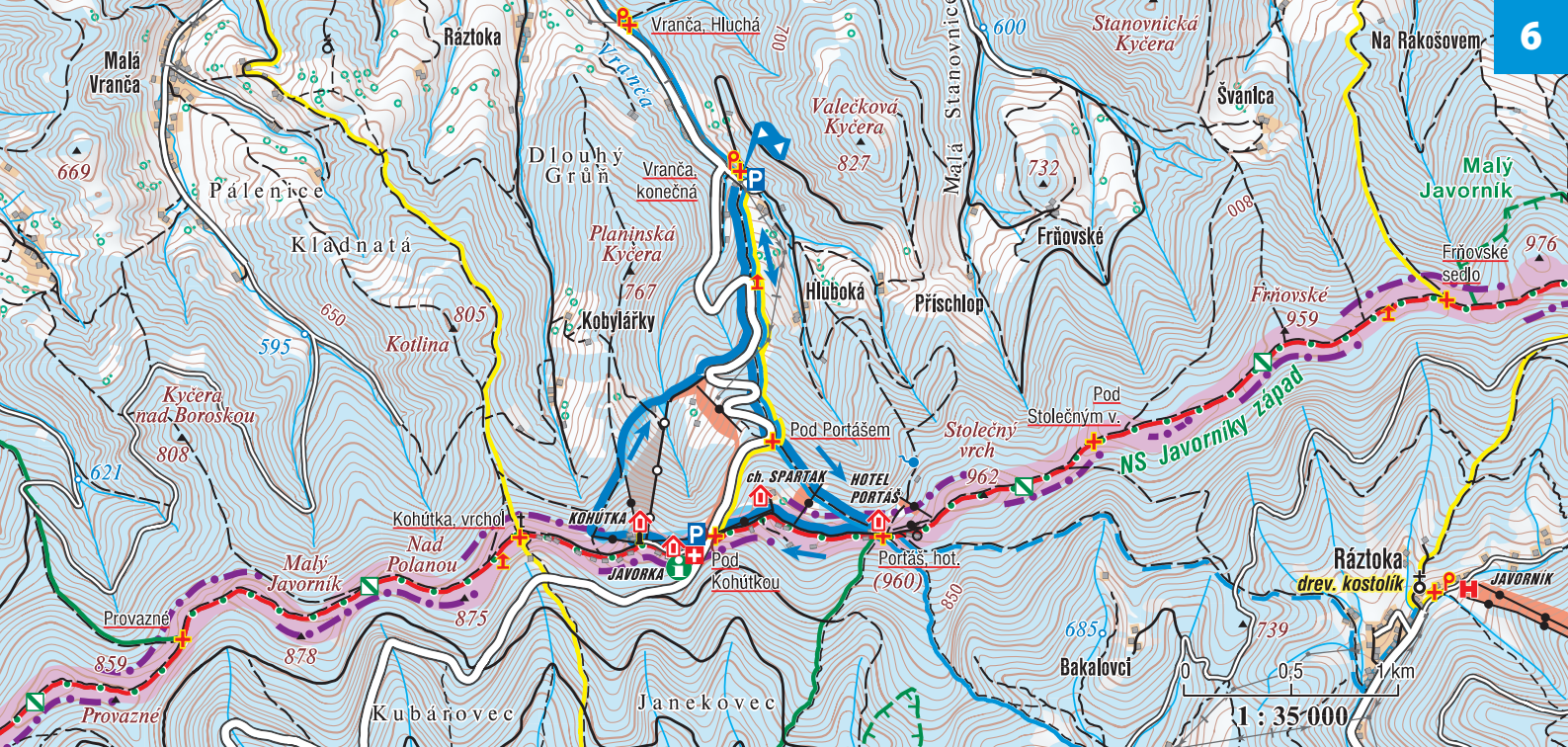
580 m n. m.



ČAS

4 hodiny





Ráztoka

Vranča, Hlučná

Stanovnická Kyčera

Na Rákosově

Mala Vranča

Svanica

Pálenice

Dlouhý Grůň

Vranča konečná

Valečková Kyčera

Malý Javorník

Kladrná

Planinská Kyčera

Hluboká

Pršchlop

Frňovské sedlo

595

Kotlina

Kobylárky

Frňovské

Kyčera nad Boroskou

Pod Portášem

Stolečný vrch

Pod Stolečným v.

NS Javorníky západ

621

808

Kohútka, vrchol

KOHÚTKA

ch. SPARTAK

HOTEL PORTÁŠ

Portáš, hot. (960)

Malý Javorník

Nad Polanou

JAVORKA

Pod Kohůtkou

Ráztoka drev. kostolík

JAVORNIK

859

875

850

685

739

Kubánovec

Janekovec

Bakalovci



1 : 35 000

## 6 VRANČA – PORTÁŠ – KOHÚTKA

Lahká a krátká trasa v turisticky zaujímavej, ale frekventovanej lokalite.

**Trasa:** Od parkoviska sa vyberiete po modrej turistickej značke až na Portáš. Odtiaľ pokračujete doprava po červenej trase, kým neprídete z zjazdovkám. Po ich trase zídete

späť na parkovisko Kohútka. Za parkoviskom začínajú zjazdovky, po ktorých sa dostanete nadol k ceste. Tam sa znova napojíte na modrú turistickú značku, ktorá vás dovedie späť k autu.

Trasu je možné absolvovať aj v opačnom smere. V tom prípade však zvolte výstup okolo zjazdoviek po ceste, ktorá vedie vpravo od posledného lyžiarskeho vleku.

**Zaujímavosti na trase:** Hrebeň medzi Portášom a Kohútkou je známe turistické miesto na československom pohraničí. Trasa vedie po historickej zemskej hranici a v jej okolí možno naraziť na pôvodné hraničné kamene. Ide o obľúbený úsek pre turistov vďaka miernemu profilu a pokojnej atmosfére.



LAHKÁ



380 m



925 m n. m.



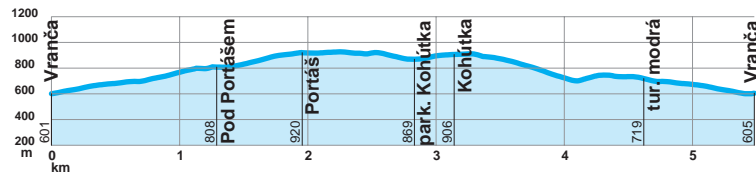
5,5 km

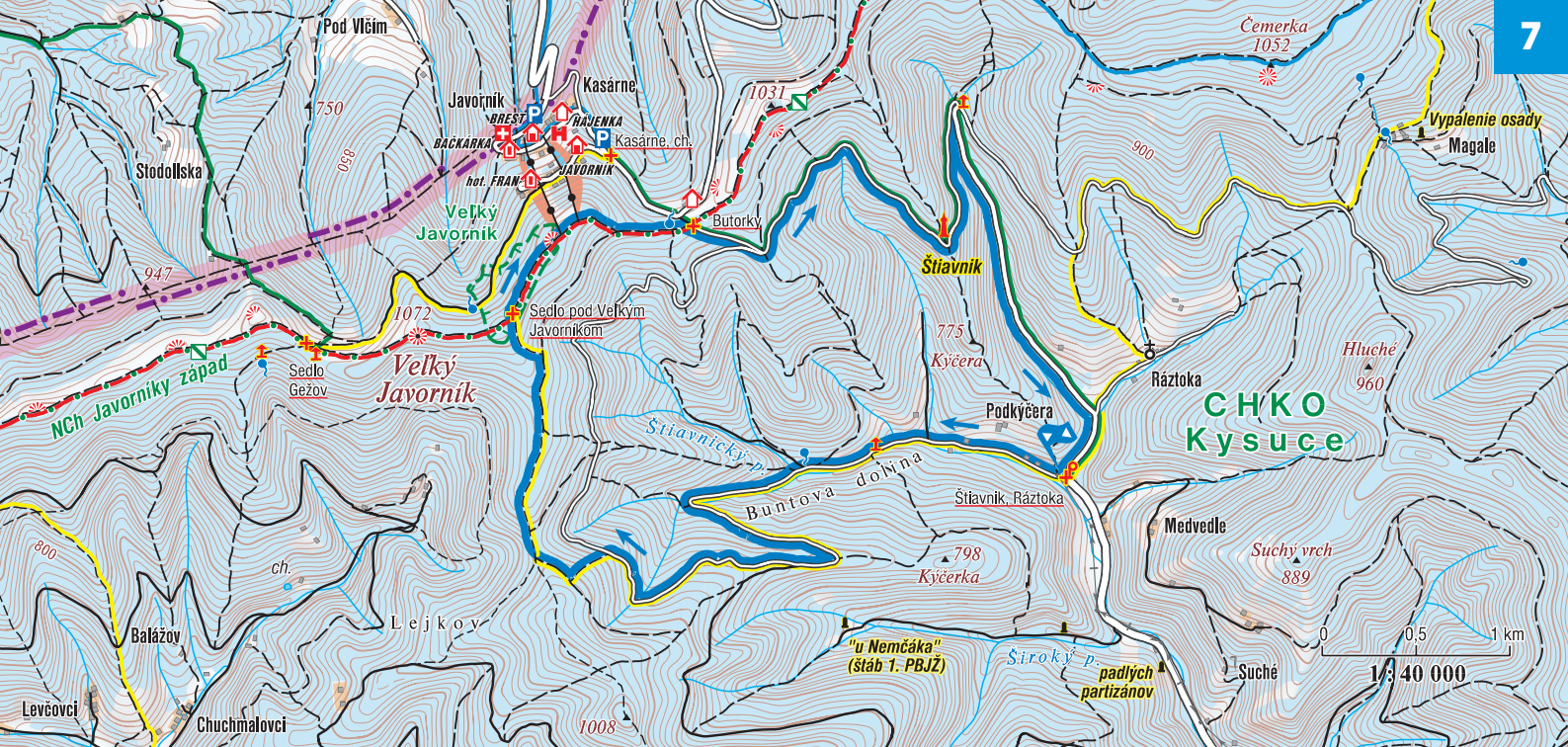


600 m n. m.



3 hodiny





Pod Vlčím

Čemerka 1052

Stodollská

Javorník  
 BREST P  
 BAČKARKA  
 RAJENKA P  
 Kasárne ch.  
 JAVORNÍK  
 hot. FRAN

Veľký Javorník

1031

900

Vypalenie osady Magale

947

NCh Javorníky západ

Velký Javorník

Sedlo pod Veľkým Javorníkom

Štiavnik

775

Hlučné 960

CHKO Kysuce

800

ch.

Ráztoka

Medvedle

Suchý vrch 889

Balázov

Lejkov

Buntova dolina

Štiavnik, Ráztoka

"u Nemčáka" (štáb 1. PBJŽ)

Široký p. padlých partizánov

Suché

0 0.5 1 km

1:40 000

Levčovci

Chuchmalovci

1008

## 7 ŠTIAVNIK, RÁZTOKA – BUTORKY

Lahká, ale o čosi dlhšia trasa.

**Trasa:** Z parkoviska sa vydáte po žltej turistickej značke. Po nej vystúpíte až na hrebeň – na rázcestie Sedlo pod Veľkým Javorníkom. Tu odbočíte doprava na červenú tu-

ristickú značku smer Butorky. Z najvyššieho bodu hrebeňa nad zjazdovkami začína návratová časť trasy. Zídete do sedla Butorky a pokračujete doprava po zelenej turistickej značke späť do doliny. Dole, na križovatke s hlavnou cestou, odbočíte doprava. Po zelenej značke pokračujete približne 400 m po upravenej a miestami štrkom vysypanej ceste, ktorá vás privedie späť na parkovisko. Táto časť býva po krajoch zjazdná na lyžiach. Celú trasu možno absolvovať aj z opačnej strany – náročnosť zostáva rovnaká.

**Zaujímavosti na trase:** Rozhľadňa Štiavnik – ponúka výhľady na celú Buntovú dolinu. Za pekného počasia je možné dovidieť až do Súlovských vrchov a na Lúčanskú Malú Fatru.



LAHKÁ



480 m



1 055 m n. m.



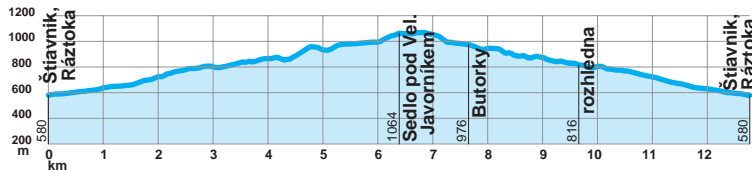
13 km



590 m n. m.



5 hodin





## LAZY POD MAKYTOU – PORTÁŠ – KOHÚTKA – LAZY

Zaujímavá a technickejšia trasa na hrebeň Javorníkov.

**Trasa:** Z parkoviska sa vydáte po zelenej turistickej značke. Prvé stúpanie je nepríjemné – značka odbočuje doľava do lesa, ale dá sa obísť po ceste a napojiť sa na zelenú značku až za zá-

krutou (pred závorou). Po zelenej značke vystúpate až na hlavný hrebeň Javorníkov na miesto zvané Portáš. Odtiaľ pokračujete doľava po hrebeni (červená turistická značka) až na rázcestie Kohútka – rázcestie. Tu odbočíte doľava a po žltej turistickej značke zídete späť na parkovisko. Zjazd vedie lesom. V hornej časti zjazdu križujete cestu – treba ju bezpečne prejsť a prekročiť zvodidlá, potom pokračujete v zjazde.

Trasu je možné absolvovať v oboch smeroch. Náročnosť zostáva rovnaká.

**Zaujímavosti na trase:** Hrebeň medzi Portášom a Kohútkou je známe turistické miesto na česko-slovenskom pohraničí. Trasa vedie po historickej zemepisnej hranici a v okolí možno nájsť pôvodné hraničné kamene. Ide o obľúbený úsek vďaka miernemu profilu a pokojnej atmosfére.



STREDNÁ



400 m



925 m n. m.



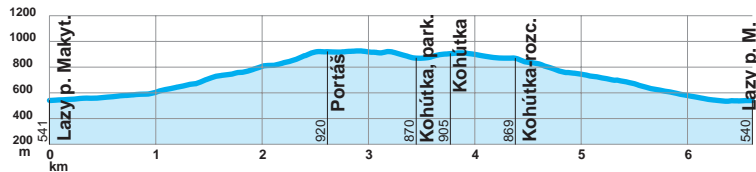
7 km



545 m n. m.



3 hodin





## 9 VYŠNÝ KELČOV – KMÍNEK

Lahká, krátka a nenáročná trasa pre začínajúcich skialpinistov alebo rodičov s deťmi.

**Trasa:** Z parkoviska sa vydáte po červenej turistickej značke smerom na rázcestie Sedlo nad Bitalovcami. Úzka cesta vás najskôr prevedie medzi



domami, no už po chvíli vstúpite do tichého lesa, kde začína drevená krížová cesta. Jednotlivé zastavenia sú starostlivo vyrezané do dreva a vytvárajú jedinečnú atmosféru. Pri ôsmom zastavení sa krížová cesta odkláňa doľava, vy však pokračujete po červenej značke až k rázcestiu Sedlo nad Bitalovcami. Odtiaľ sa napojíte na zelenú značku, ktorá vás pohodlnou lesnou cestou privedie až na Kmínek.

Zjazd je po tej istej trase – bezpečný, prehľadný a s príjemným sklonom, ideálny aj pre menej náročných turistov.

**Zajímavosti na trase:** Krížová cesta v obci Nižný Kelčov má 14 zastavení, ktoré predstavujú diela v drevených reliéfoch. Každé zastavenie je chránené jednoduchým dreveným prístreškom.



NÁROČNOSŤ

LAHKÁ



STÚPANIE

260 m



NAJVYŠŠÍ BOD

878 m n. m.



DĹŽKA

8 km



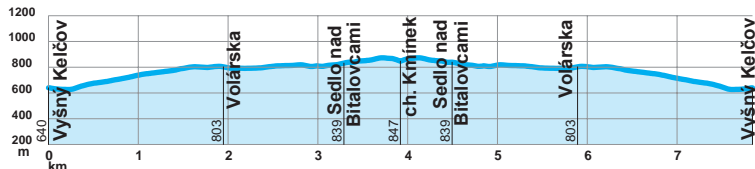
START

630 m n. m.



ČAS

2 hodiny





U Křížku

Březová

CHKO  
Bílé  
Karpaty

CHKO  
Bílé  
Karpaty

pom. ruským vojákům

1 : 40 000

## 10 LOPENÍK – VELKÝ LOPENÍK

Veľmi ľahká trasa. Ideálna pre začiatočníkov aj pre deti.  
Orientačne veľmi jednoduchá.

**Trasa:** Z parkoviska sa vydáte po zelenej turistickej značke. Spôčiatku pôjdete po širokej asfaltovej ceste, po niekoľkých metroch odbočíte

doprava do lesa. Značka vás privedie na rázcestie Zlatná cesta. Pokračujete po žltej turistickej značke až na Malý Lopeník. Odtiaľ sa vydáte doprava po zelenej turistickej značke. Po chvíli prídete k nádhernej rozhľadni Veľký Lopeník. Potom sa rovnakou cestou vrátite späť k rázcestiu Malý Lopeník. Tu pokračujete rovno po zelenej značke cez Kobylec až na spevnenú cestu, ktorá vás dovedie späť na parkovisko.

**Zaujímavosti na trase:** Rozhľadňa Veľký Lopeník (911 m n. m.) stojí na rovnomennom vrchole – druhej najvyššej hore Bielych Karpát. Pri dobrej viditeľnosti je možné vidieť napríklad Jeseňníky, Malú aj Veľkú Fatru. Rozhľadňa je otvorená počas celého roka.



NÁROČNOSŤ

ĽAHKÁ



STÚPANIE

281 m



NAJVIŠŠÍ BOD

911 m n. m.



DĹŽKA

9 km



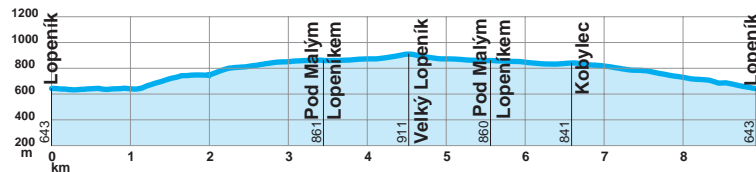
START

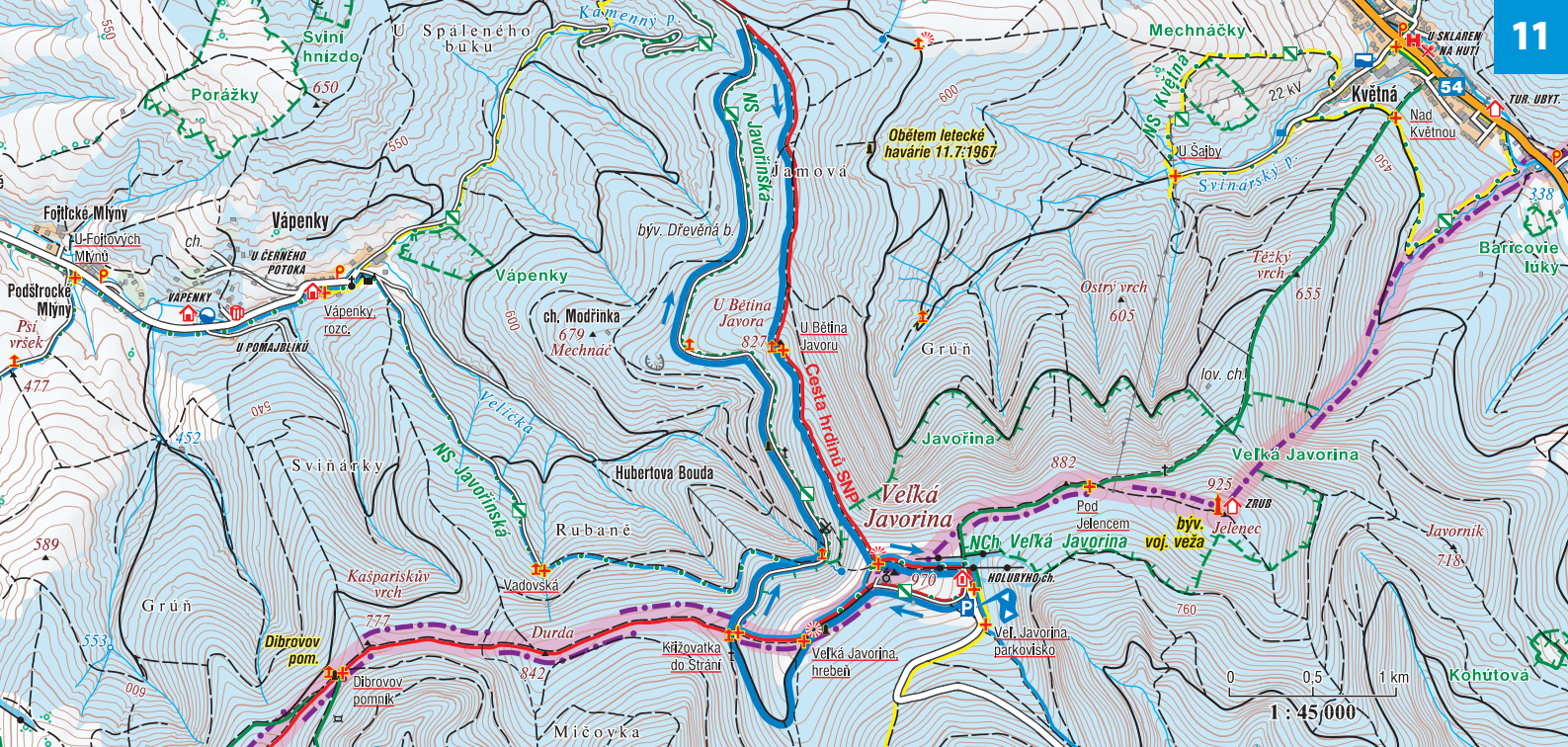
630 m n. m.



ČAS

3 hodiny





TUR. UBYT.

Báříčovic  
lůky

Kohútová

718

760

925

882

605

655

338

54

22 KV

U Šajby

Svinářský p.

MS Květná

Květná

U SKLÁREN  
NA HUTI

Nad  
Květnou

Obětem letecké  
havárie 11.7.1967

Jamová

býv. Dřevěná b.

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

Grůň

Javorina

Ostrý vrch

605

Těžký  
vrch

655

lov. ch.

Velká Javorina

827

U Bětina  
Javoru

## OKOLO VEĽKEJ JAVORINY – DLHÁ TRASA

Pohodový skitouringový okruh v oblasti najvyššieho vrcholu Bielych Karpát.

**Trasa:** Okruh začína na parkovisku pri rázcestí Veľká Javorina, parkovisko. Z parkoviska vyjdete po červenej turistickej značke po-



pri vysielaci až k rázcestiu Veľká Javorina – hrebeň. Ďalej pokračujete po pohodlnej lesnej ceste, ktorá sa stáča doprava k hraničnému prechodu Stráni/Lubina. Tu sa na chvíľu napojíte na modrú turistickú značku. Tá na rázcestí Stráni - Květná odbočuje doľava, vy však pokračujete stále po rovnakej trase, až kým opäť nenaťazíte na červenú turistickú značku. Po nej prudko doprava smerom k vysielaci a vrcholu Veľkej Javoriny. Po cca 300 m dorazíte k hornej časti zjazdovky. Tu si dajte dole pásy a užite si zjazd až na parkovisko.

**Zaujímavosti na trase:** Veľká Javorina je symbolom česko-slovenskej vzájomnosti a zároveň najvyšším vrchom Bielych Karpát. Na nezalesnenom vrchole sa týči 135 m vysoký rádiový a televízny vysieláč, dobre viditeľný z veľkej diaľky.



NÁROČNOSŤ

ĽAHKÁ



STÚPANIE

356 m



NAJVIŠŠÍ BOD

970 m n. m.



DĹŽKA

11,5 km



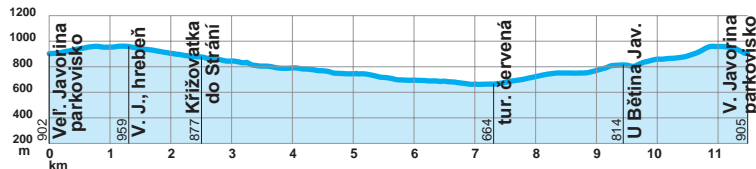
START

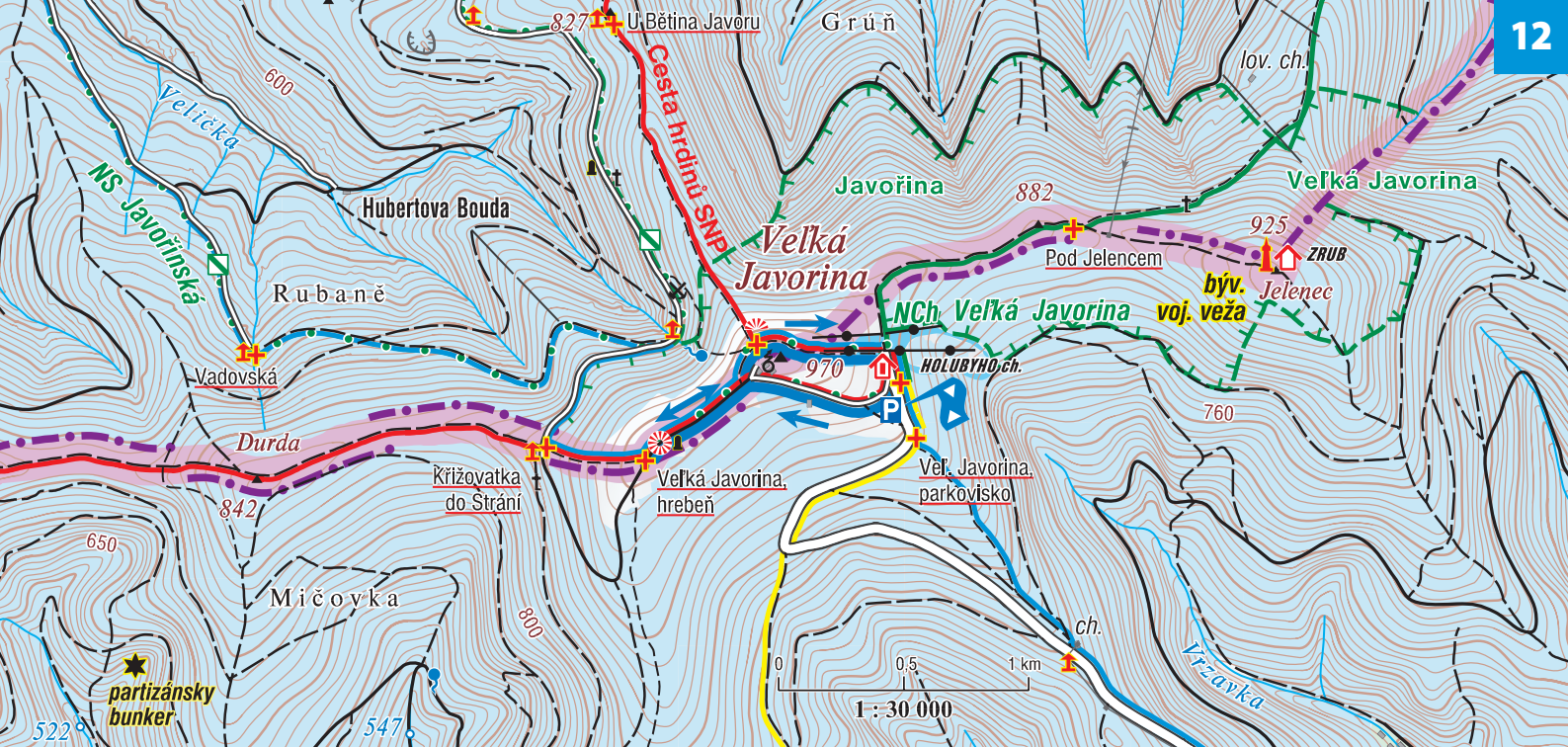
890 m n. m.



ČAS

4 hodiny





U. Bětina Javoru

Grůň

lov. ch.

600

Velická

NS Javořinská

Hubertova Bouda

Javořina

882

Velká Javorina

Rubaně

Velká Javorina

Pod Jelencem

925

ZRUB

býv. Jelenec

Vadovská

970

HOLUBYHO.ch.

760

Durda

Křižovatka do Strání

Velká Javorina hřebeň

Vel. Javorina parkoviško

650

Mičovka

800

ch.

partizánský bunker

522

547

0 0.5 1 km

1 : 30 000

Vrzavka

12

## OKOLO VEĽKEJ JAVORINY – KRÁTKA TRASA

Kondičný okruh okolo najvyššieho vrcholu Bielych Karpát.

**Trasa:** Trasa začína na parkovisku pri rázcestí Veľká Javorina – parkovisko. Z parkoviska pôjdete po červenej turistickej značke popri vysielacom až k rázcestiu Veľká Javorina – hrebeň. Tu sa otočíte a vrátite sa späť. Nasledujte modrú turistickú značku, ktorá vás zavedie opäť k vysielacu. Ten obídete z ľavej strany k hornej časti zjazdoviek. Potom pokračujete

po zjazdovkách dole až k parkovisku. Celý okruh môžete absolvovať viackrát za sebou.

**Zaujímavosti na trase:** Veľká Javorina je symbolom česko-slovenskej vzájomnosti a zároveň najvyšším vrcholom Bielych Karpát. Na nezalesnenom vrchole sa týči 135 m vysoký rádiový a televízny vysielateľ, dobre viditeľný z diaľky.



NÁROČNOSŤ

ĽAHKÁ



STÚPANIE

60 m



NAJVIŠŠÍ BOD

970 m n. m.



DĹŽKA

2,5 km



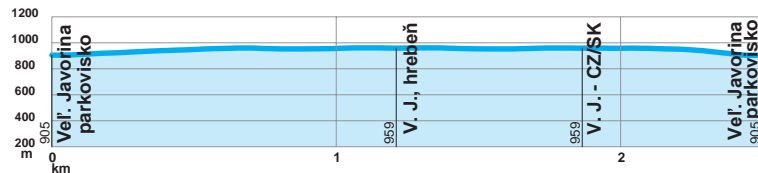
START

890 m n. m.



ČAS

1 hodina



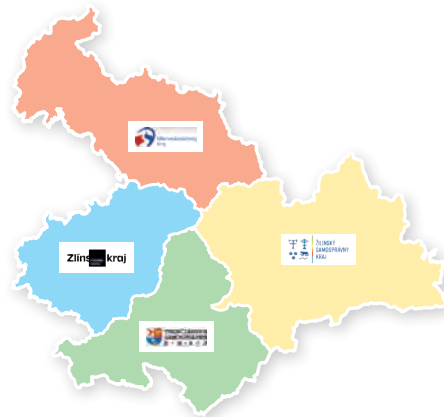
Tento Sprievodca ponúka skitouringové trasy vhodné najmä pre začínajúcich skialpinistov a niektoré trasy sú vhodné aj pre deti. Nejde o trasy so zjazdmi vo voľnom teréne, ani o slalom medzi stromami, ale o trasy, ktoré vám umožnia nácvik techniky chôdze, bezpečný zjazd a osvojenie si správnej manipulácie so skialpovou výbavou. Alebo si jednoducho užijete pekný výlet v malebných krajinách československého pohraničia Beskýd a Bielych Karpát.

Nezabúdajte, prosím, na dodržiavanie zásad bezpečného pohybu v horách, pravidiel ochrany prírody a krajiny, ktoré sú v Sprievodcovi uvedené. Chránite tým seba, ostatných aj prírodu.

**Celého Sprievodcu nájdete na stiahnutie na tomto odkaze:**



**Výhradnú zodpovednosť za obsah tejto publikácie nesú jej autori  
a nedá sa stotožniť s oficiálnym stanoviskom Európskej únie.**



**Vydal: Zlínský kraj, Moravskoslezský kraj, Žilinský samosprávny kraj a Trenčiansky samosprávny kraj**

**Spracoval: SHOCart**, spol. s r. o., Vodní 1972, 760 01 Zlín, Česká republika, [www.shocart.cz](http://www.shocart.cz)

**Foto:** Aleš Urbanec, Česlav Jadamus, Daniel Bretovanov, Jan Kantor, Jiří Vopařil, Jiří Zerzáň, Monika Kučová, Pavlína Kundráková, Petr Lukeš, Petra Taušová, Róbert Gajdoš, Depositphoto, iStock, javorniky.cz, obec Štiavnik

**Tlač: Hart Press**, spol. s r. o. **Cartography: SHOCART**® spol. s r. o. z.č. 23478

**Vydané: 2025 BEZPLATNÁ PUBLIKÁCIA počet výtlačkov: 3.000 ks**

**ISBN: 978-80-87833-57-5**

Akékoľvek reprodukcie máp alebo ich častí akoukoľvek formou sú možné iba s predchádzajúcim písomným súhlasom spracovateľa.



